



Véhicules susceptibles d'être équipés d'interrupteurs d'éclairage d'appoint au mercure

Les interrupteurs d'éclairage d'appoint au mercure sont courants dans les automobiles, les camions, les fourgonnettes et les VUS fabriqués en Amérique du Nord avant 2003. En règle générale, vous devez présumer qu'il existe un interrupteur au mercure dans le dispositif d'éclairage d'appoint situé sous le capot ou dans le coffre des véhicules suivants :

- véhicules General Motors des années modèles (AM) 2002 et antérieures;
- véhicules Ford des AM 2001 et antérieures;
- véhicules Chrysler des AM 1998 et antérieures.

Voici des renseignements sur les interrupteurs au mercure pour certaines marques et années modèles :

AUDI

- Audi 100, AM 1977 à 1988
- Audi 200, AM 1980 à 1988

BMW (aucun)

CHRYSLER

- Présumez que tous les véhicules Chrysler des AM 1998 et antérieures équipés de dispositifs d'éclairage d'appoint possèdent des interrupteurs au mercure.

FORD/LINCOLN/MERCURY/VOLVO/MAZDA

Automobiles (sont éventuellement équipées d'interrupteurs sous le capot et dans le coffre) :

- automobile Ford Mustang, Ford Crown Victoria, Mercury Grand Marquis et Lincoln Town Car des AM 2000 et antérieures;
- automobiles Ford, Lincoln, Mercury et Merkur des AM 1996 et antérieures;
- automobiles Volvo (*peuvent contenir des interrupteurs en verre — veuillez manipuler avec soin*) des AM 1991 et antérieures.
- automobiles Volvo des AM 1986 à 1991 (sauf pour le modèle 240) peuvent être équipées d'interrupteurs au mercure logés dans le miroir de courtoisie du pare-soleil.

Camions, VUS et fourgonnettes (interrupteurs situés sous le capot seulement) :

- camions, fourgonnettes et VUS Ford, Lincoln et Mercury des AM 2001 et antérieures, **sauf** : AM 1999 et les véhicules plus récents Ford Econoline, Ford Windstar, Ford Ranger et Mercury Villager;
- Mazda Navajo des AM 1993 à 1997;

- camionnettes Mazda B-Series des AM 1995 à 1999 (les interrupteurs au mercure ont été progressivement retirés des modèles Ranger/B-Series à partir de l'AM 1999).

GENERAL MOTORS

AM 1998 et antérieures — vérifiez tous les véhicules.

AM 1999 — vérifiez tous les véhicules, **sauf** :

- Chevrolet Astro
- Chevrolet Silverado
- GMC Safari
- GMC Sierra

AM 2000 — seulement les véhicules suivants :

- Cadillac Escalade – ampoule de capot
- Chevrolet Blazer – ampoule de capot
- Chevrolet Cavalier – ampoule de coffre
- Chevrolet Corvette – ampoule de capot
- Chevrolet Express – ampoule de capot
- GMC Denali – ampoule de capot
- GMC Envoy – ampoule de capot
- GMC Jimmy – ampoule de capot
- GMC Savana – ampoule de capot
- Oldsmobile Bravada – ampoule de capot
- Pontiac Sunfire – ampoule de coffre

AM 2001 — seulement les véhicules suivants :

- Chevrolet Blazer – ampoule de capot
- Chevrolet Cavalier – ampoule de coffre
- Chevrolet Express – ampoule de capot
- GMC Envoy – ampoule de capot
- GMC Jimmy – ampoule de capot
- GMC Savana – ampoule de capot
- Luxury G-Van – ampoule de capot
- Oldsmobile Bravada – ampoule de capot
- Pontiac Sunfire – ampoule de coffre

AM 2002 — seulement les véhicules suivants :

- Chevrolet Blazer – ampoule de capot
- Chevrolet Express – ampoule de capot
- Chevrolet S-10 Crew cab – ampoule de capot
- GMC Savana – ampoule de capot
- GMC Sonoma Crew cab – ampoule de capot
- Luxury G-Van – ampoule de capot

REMARQUE : les véhicules des AM 2003 et postérieures NE SONT PAS ÉQUIPÉS d'interrupteurs d'éclairage au mercure.

MITSUBISHI (aucun)

NISSAN (aucun)

PORSCHE (les interrupteurs sont situés uniquement sous le capot)

- 924, AM 1976 à 1985
- 924 S, AM 1986 à 1988
- 944, AM 1982 à 1988
- 944S, AM 1987 à 1988
- 944S2, AM 1989 à 1991
- 944 Turbo, AM 1986 à 1991
- 928, AM 1978 à 1983
- 928S, AM 1980 à 1983
- 928S/S4, AM 1984 à 1990

SUBARU (aucun)

TOYOTA (aucun)

VOLKSWAGEN (aucun)